

(12) DEMANDE INTERNATIONALE PUBLIÉE EN VERTU DU TRAITÉ DE COOPÉRATION  
EN MATIÈRE DE BREVETS (PCT)

(19) Organisation Mondiale de la Propriété  
Intellectuelle  
Bureau international



(43) Date de la publication internationale  
26 février 2004 (26.02.2004)

PCT

(10) Numéro de publication internationale  
**WO 2004/016120 A1**

(51) Classification internationale des brevets<sup>7</sup> :

A41D 13/018

(21) Numéro de la demande internationale :

PCT/FR2003/002537

(22) Date de dépôt international : 14 août 2003 (14.08.2003)

(25) Langue de dépôt :

français

(26) Langue de publication :

français

(30) Données relatives à la priorité :

02/10305

14 août 2002 (14.08.2002)

FR

(71) Déposant (pour tous les États désignés sauf US) : **HELITE**  
(SARL UNIPERSONNELLE) [FR/FR]; CD 7, F-21380  
Messigny-les-Ventoux (FR).

(72) Inventeur; et

(75) Inventeur/Déposant (pour US seulement) : **THEVENOT,**  
Gérard [FR/FR]; CD 7, F-21380 Messigny-les-Ventoux  
(FR).

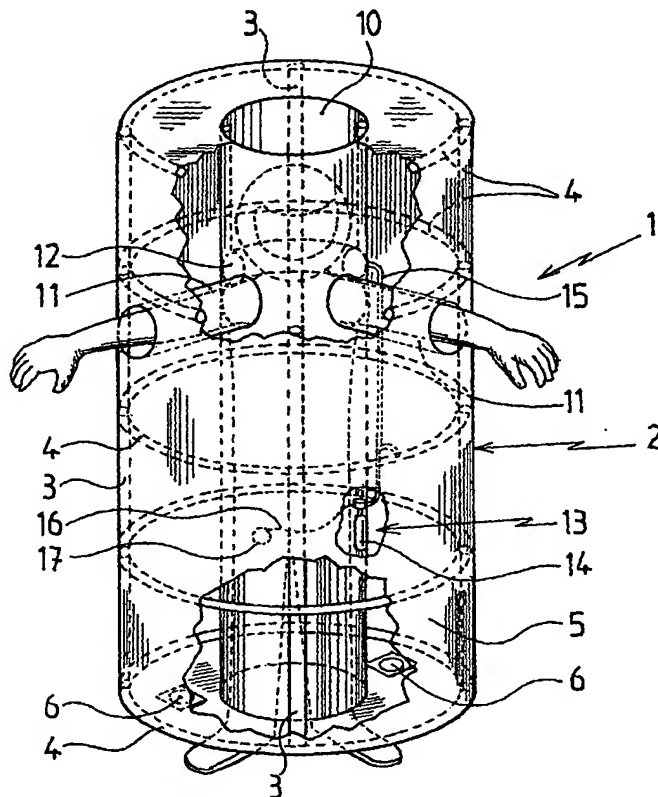
(74) Mandataire : **GUIU, Claude**; Cabinet Claude Guiu, 10,  
rue Paul Thénard, F-21000 Dijon (FR).

(81) États désignés (national) : AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ,  
BA, BB, BG, BR, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ,

[Suite sur la page suivante]

(54) Title: AIRBAG TYPE SAFETY DEVICE

(54) Titre : DISPOSITIF DE SECURITE DU TYPE » AIRBAG «



(57) Abstract: The invention concerns a safety device associated or integral with a means of transport, or with its pilot's body or the body of any other person practising a sport or a hazardous activity to protect said body, comprising an inflatable airbag (1, 111, 112a, 112b) made of cloth or the like connected to inflating means (13) automatically or manually activated upon an impact. The invention is characterized in that the airbag (1) consists of a frame (2) including at least one tubular element for forming a parallelepiped, spherical, cylindrical frame or the like, when the tubular element (3, 4) is inflated, said tubular element (3, 4) being initially folded in a container integral, for instance, with the means of transport and/or the human body and connected to the inflating means (13) and of an outer wall (5) made of a flexible material integral with the frame (2) so as to form a closed chamber filled with air at atmospheric pressure, said outer wall (5) including at least one valve (6) which opens when the frame (2) is being inflated and which closes at the time of impact.

(57) Abrégé : La présente invention concerne un dispositif de sécurité dépendant ou solidaire d'un moyen de transport, du corps de son pilote ou du corps de toute autre personne pratiquant un sport ou une activité à risques pour protéger ledit corps, comprenant un coussin (1, 111, 112a, 112b) gonflable en tissu ou similaire connecté à des moyens de gonflage (13) déclenchés automatiquement ou manuellement lors d'un choc, remarquable en ce que le coussin (1) est constitué d'un part, d'une ossature (2) comprenant au moins un élément tubulaire afin de former une ossature (2) comprenant au moins un élément tubulaire afin de former une ossature

(2) cylindrique, sphérique, parallélépipédique ou similaire,

[Suite sur la page suivante]

WO 2004/016120 A1